

Пример оценочного средства

По квалификации: «Монтажник электрических подъёмников»

Уровень квалификации: «4»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

1. Как можно плавно регулировать в широких пределах частоту вращения асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором?

- изменением числа пар полюсов вращающегося магнитного поля статора.
- изменением сопротивления обмотки ротора.
- изменением частоты питающего напряжения.

2. При какой номинальной скорости лифта допускается применение буферов энергорассеивающего типа?

- не более 1 м/с.
- при любых номинальных скоростях.
- не более 1,6 м/с.

3. Номинальная скорость:

- скорость движения ступеней, пластин или ленты при работе без нагрузки в установившемся режиме.
- скорость движения ступеней, пластин или ленты при максимальной эксплуатационной нагрузке в установившемся режиме.
- скорость движения ступеней, пластин или ленты при средней провозной способности.

4. Соединение между дополнительным тормозом эскалатора/пассажирского конвейера и ведущими звёздочками ступеней/пластин или барабаном ленты должно осуществляться:
(Укажите неверный вариант ответа.)

- валами, шестернями.
- многорядными цепями или более чем одной однорядной цепью.
- ремнями, дисками.

5. Как проверить отклонение фактических внутренних размеров в шахте (в плане), в том числе разность длин диагоналей шахт?

- с помощью металлической измерительной рулетки.
- штангенциркулем.
- с помощью отвеса весом не менее 10 кг (на стальной проволоке).

6. После выверки положения ниток направляющих по отвесам на всю длину направляющих свыше 50м и проверки расстояние между головками направляющих с помощью шаблона.

- допусаемое отклонение направляющих не более 10мм. Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском - 1мм.
- допусаемое отклонение направляющих по вертикали не более $1/5000$ (мм). Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском + 1мм.
- допусаемое отклонение направляющих не более 10мм. Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском + 1мм.

7. Как проводится испытание тормозной системы подъёмной платформы?

- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе, в которой размещён груз массой, на 10% превышающей номинальную грузоподъёмность подъёмной платформы.
- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе с грузом, масса которого равна грузоподъёмности подъёмной платформы.
- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе, в которой размещён груз массой, на 25% превышающей номинальную грузоподъёмность подъёмной платформы.

8. Укажите на дефект в вариантах ответа. При проверке соответствия исполнительной схемы строительной части шахты лифта и геометрических размеров ригелей установлено:

- отклонение осей ригелей относительно общей вертикальной плоскости их установки более 50мм.
- отклонение от параллельности ригелей (полки швеллера или двутавра) относительно горизонтальной плоскости не более 1мм на длине 1м.
- отклонение от высотной отметки ригелей не более 80мм.

9. Что означает сигнал стропальщика: «Резкое движение рукой ВПРАВО и ВЛЕВО, на уровне пояса, ладонью вниз»

- «опустить груз».
- «быстро опустить стрелу».
- «прекратить движение (СТОП)».

10. При приведении в действие дополнительного тормоза эскалатора или пассажирского конвейера обязательно?

- обеспечивать остановку с эффективным замедлением и удержание в неподвижном состоянии несущего полотна эскалатора или пассажирского конвейера, движущегося на спуск с нагрузкой. При этом значение замедления не должно превышать 1 м/с^2 .
- выдерживать указанный уровень замедления в случае нарушения кинематической связи между валом электродвигателя привода и ведущими звёздочками ступеней/пластин или барабаном ленты.
- выдерживать значение тормозного пути, установленное для рабочего торможения.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена: Теоретический этап экзамена включает не менее 10 заданий, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80%.

II. Практический этап профессионального экзамена

Задание:

1. Установка ограничителя скорости (ОС). проверка надежности его срабатывания в шахте лифта без машинного помещения.
2. Монтаж элементов системы позиционирования лифта.
3. Проверьте режим ревизии с обоих концов поэтажного эскалатора.

Условия выполнения задания:

1. **Место выполнения задания:** Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу, включая наличие:
 - Комплекта слесарного инструмента.
 - Комплекта электроизмерительных средств.
 - Контрольно-измерительных средств.

- Средств индивидуальной защиты.

2. Время выполнения задания: не более 90 мин

3. Соискатель производит запись в журнале по выполнению каждого пункта практического задания.

4. Допускается использовать ссылки на следующие документы:

- Профессиональный стандарт «Монтажник лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, поэтажных эскалаторов».
- Производственная инструкция «Монтажник электрических подъемников».
- Инструкция по охране труда «Монтажник электрических подъемников».
- ГОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».
- Руководство по монтажу и пусконаладочным работам.
- Проект производства работ / Технологической карты.